

# RCEA Mag

Route Centre-Europe Atlantique en Saône-et-Loire

## FAVORISER L'EMPLOI ET L'INSERTION SUR LE TERRITOIRE

ÉVÈNEMENT

**3 NOUVELLES SECTIONS  
MISES EN SERVICE EN 2024**

DÉCRYPTAGE

**CONSTRUCTION  
DU VIADUC SUR LA GROSNE**

FOCUS

**DES CHANTIERS  
QUI PRÉSERVENT  
L'ENVIRONNEMENT**

SOMMAIRE

SUCCÈS.....3

Des projets de mobilité partagés et concertés

ÉVÈNEMENT ..... 4 - 5

3 opérations mise en service en 2024

ARRÊT SUR IMAGES ..... 6 - 7

Retour sur les temps forts de 2024

GRAND ANGLE ..... 8 - 11

Favoriser l'emploi : objectifs atteints, et dépassés  
Une chance pour les entreprises du territoire

FOCUS..... 12

Des mesures compensatoires de restauration écologique

TALENT ..... 13

Profession ingénieur méthodes

DÉCRYPTAGE..... 14 - 15

Pose des poutres du viaduc sur la Grosne

Directeur : Olivier DAVID, directeur DREAL Bourgogne-Franche-Comté • Comité de rédaction : X.CURELY, J.DOLL, J. TERPENT ORDASSIERE, M. BRENGARTH • Conception : Stratis - Juin 2025 • Photos : ID Vidéo

# UNE AVANCÉE MAJEURE POUR LA RCEA ET L'AVENIR DE NOTRE TERRITOIRE

2024 a marqué un tournant dans l'avancement de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA en Saône-et-Loire : avec la mise en service de trois nouvelles sections, sept des dix opérations prévues dans la deuxième phase de cet ambitieux programme d'investissement sont désormais achevées.



**PAUL MOURIER**  
Préfet de Région  
Bourgogne-Franche-Comté

Ces travaux d'ampleur, menés avec rigueur et expertise, témoignent de l'engagement de l'État et de ses partenaires pour améliorer la sécurité, réduire les fractures territoriales et renforcer l'attractivité de notre région, tout en prenant en compte les enjeux environnementaux.

Au-delà de la performance technique, nos chantiers sont également un modèle de promotion de l'emploi et de lutte contre l'exclusion sociale. En effet, les entreprises de travaux publics doivent réaliser des actions d'insertion pour permettre l'accès ou le retour à l'emploi de personnes en difficulté.

Ainsi, depuis le début de la phase 2 du programme RCEA, près de 50 000 heures d'insertion ont été effectuées. Ces actions concrètes traduisent notre détermination à rassembler et confèrent une dimension humaine aux travaux.

Alors que nous célébrons le bon avancement de la phase 2, je souhaite également vous annoncer que les discussions en vue d'engager une troisième phase de travaux sont en cours. Cette nouvelle étape vise à poursuivre la modernisation de l'axe, avec des objectifs toujours ambitieux en matière de sécurité, de fluidité et de durabilité, notamment autour du point singulier que constitue le giratoire de « Jeanne Rose » à proximité du pôle économique du Creusot.

Je tiens à saluer l'engagement de toutes celles et ceux qui ont contribué à la réussite des sections mises en service et à celles toujours en chantier : les entreprises, les techniciens, les collectivités, et, bien sûr, les usagers qui font preuve de patience durant les travaux. Ces opérations n'auraient pas été possibles sans le concours des financeurs qui ont, aux côtés de l'État, permis de boucler le tour de table financier : le Conseil régional de Bourgogne-Franche-Comté, le Conseil départemental de Saône-et-Loire, la communauté urbaine Creusot-Montceau. Ensemble, nous construisons un avenir où mobilité, sécurité et respect de l'environnement ne sont pas des objectifs contraires, mais des réalités complémentaires.





# DES PROJETS DE MOBILITÉ PARTAGÉS ET CONCERTÉS

La DREAL Bourgogne-Franche-Comté accompagne les nouvelles habitudes de mobilité en échangeant au quotidien avec les acteurs du territoire et ses habitants. De multiples rencontres sont organisées tout au long des travaux pour améliorer les différents aménagements.

Fruit d'un dialogue constructif entre la Communauté de Communes Saint-Cyr-Mère-Boitier, la commune de Navour-sur-Grosne et la DREAL Bourgogne-Franche-Comté, une aire de covoiturage est opérationnelle depuis le mois d'avril 2024 à proximité immédiate de l'échangeur 7. Gratuite et d'une capacité de 15 places, elle permet de répondre aux nouveaux usages de mobilité en offrant aux covoitureurs

du quotidien une solution pratique et sécurisée.

Pour répondre aux besoins des acteurs du territoire et aux enjeux économiques notamment, une aire de stationnement réservée aux poids-lourds et d'une capacité de 8 places a également été mise en service au niveau du hameau de la Garde. Elle a été réalisée en partenariat avec la commune de Navour-sur-Grosne.



## MICHEL NEUGNOT

1<sup>er</sup> Vice-Président  
en charge des mobilités  
Région Bourgogne-Franche-Comté

« Première région industrielle de France, la Bourgogne-Franche-Comté allie de grands axes de transport à des zones rurales peu reliées aux grandes infrastructures et qui connaissent de fortes contraintes d'accessibilité.

### La Région, acteur de votre mobilité

La Région est devenue, avec la Loi d'Orientation des Mobilités (LOM) de décembre 2019, à la fois l'architecte et le chef d'orchestre de cette nouvelle compétence. Avec 35 bassins de mobilité, la Région Bourgogne-Franche-Comté assume pleinement son rôle de chef de file en la matière et coordonne

les initiatives locales pour offrir des alternatives accessibles, écologiques et économiques à la voiture individuelle. Cette démarche s'inscrit dans une stratégie cohérente à l'échelle régionale, visant à développer une mobilité accessible à tous et en tout lieu, en proposant le bon moyen de transport au bon moment, au bon endroit, tout en maîtrisant les coûts pour la collectivité et en garantissant un tarif abordable pour les usagers.

**Mobigo : une solution pratique et accessible pour partager la route**  
Face aux défis environnementaux et

## LA RÉGION, ACTRICE DE VOTRE MOBILITÉ

sociaux, la Région s'engage à renforcer le réseau d'aires de covoiturage pour encourager cette pratique, notamment sur la mise à 2x2 voies de la RCEA. Parallèlement, la Région propose Mobigo, une plateforme gratuite et intuitive pour faciliter le partage de trajets quotidiens ou de loisirs. Adopter le covoiturage, c'est non seulement réduire notre empreinte carbone, mais aussi optimiser l'utilisation des infrastructures existantes. Cela permet de partager les coûts, d'alléger le trafic et de renforcer la solidarité territoriale. Il en va de notre responsabilité collective. »

# 3 OPÉRATIONS MISES EN SERVICE EN 2024

La Route Centre-Europe Atlantique (RCEA) se modernise et renforce son rôle d'axe national stratégique grâce à la mise en service de trois nouvelles sections à 2x2 voies. Ces aménagements représentent une avancée significative pour la sécurité, la fluidité du trafic et le développement économique de nos territoires. Ces mises en service marquent l'aboutissement d'opérations lancées en 2019.



Sur l'ensemble  
du programme RCEA  
en phase 2 :

**37** km mis  
à 2x2 voies

**41** ouvrages  
d'art

**26** bassins de  
rétention

Ces réalisations concernent :

- L'opération Montceau-Génélard, avec un linéaire de 5 km,
- L'opération Palinges-RD25, sur 4,5 km,
- La section Est de l'opération Brandon-Clermain, longue de 3,5 km.

## DES DÉFIS TECHNIQUES RELEVÉS AVEC SUCCÈS

Ces opérations nécessitent des compétences techniques poussées dans des domaines diversifiés : géotechnique, terrassements, chaussées, génie civil, assainissement, environnement, insertion paysagère, acoustique, signalisation, etc.

Pour concevoir les projets routiers et coordonner les interventions des entreprises de travaux publics sur le terrain, la DREAL Bourgogne-Franche Comté s'appuie largement sur des équipes de maîtrise d'œuvre spécialisées, qui, selon les sections, peuvent être privées (Egis sur Montceau-Génélard) ou publiques (le service d'ingénierie routière de Moulins de la DIR Centre-Est). La mise en service dans les délais de ces trois sections n'aurait pas été possible sans leur dynamisme et leur expertise.

## DES CHANTIERS EXEMPLAIRES SUR LE PLAN ENVIRONNEMENTAL

Les travaux ont été menés en prêtant une attention particulière à la préservation de la biodiversité et à la réduction de l'impact environnemental :

- Mise en place de passages à faune pour garantir les continuités écologiques,
- Réemploi de matériaux issus des travaux pour limiter l'empreinte carbone,
- Intégration paysagère soignée avec des plantations adaptées aux écosystèmes locaux,
- Mise en place d'un suivi environnemental des travaux,
- Mise en œuvre de mesures de compensation écologiques (plantations, restauration de zones humides...),
- Prise en compte de la gestion des eaux de ruissellement.

Cette démarche témoigne de l'engagement des acteurs publics et privés en faveur d'une transition écologique des infrastructures routières.



## FABIENNE PRUNOT

Maire  
Navour-sur-Grosne

### Quels sont, selon vous, les bénéfices pour la commune de l'aménagement à 2x2 voies de la RCEA et de sa mise en service récente ? Quels retours avez-vous eu des habitants ?

« Les habitants sont doublement satisfaits ! Contents que les travaux se terminent et ravis de l'amélioration du confort de conduite. La possibilité de rouler à 110 km/h facilite notamment les dépassements, en particulier ceux des poids lourds. Cela dit, l'accès à la commune a parfois été légèrement rallongé pour certains habitants. En revanche, l'échangeur mis en place est très pratique et assure une bonne distribution du trafic.

Nous avons également mené en partenariat avec la DREAL Bourgogne-Franche-Comté des efforts pour préserver le pont intérieur, permettant ainsi aux habitants de se rendre facilement à Clermain. »



Section Palinges-RD25

## UN DISPOSITIF D'INFORMATION ET DE COMMUNICATION BIEN RYTHMÉ TOUT AU LONG DES TRAVAUX.



Section Brandon-Clermain



## BAPTISTE NESME

Gérant de commerce  
Moulin-du-Lac

### Une fois terminé, quels seront les effets de l'aménagement de la RCEA ?

« En facilitant la desserte du territoire, cette nouvelle infrastructure moderne sera très bénéfique pour notre activité et l'ensemble des acteurs économiques. Cela devrait encourager davantage de personnes à emprunter cette route. Des clients venant de zones plus éloignées pourront s'arrêter. De plus, nous serons rapidement connectés à Mâcon, ce qui représente un atout. L'amélioration de la sécurité est aussi un point essentiel : cela pourra rassurer mes clients qui sont presque tous des usagers de la RCEA ! »



Section Montceau-Génélard

# RETOUR SUR LES TEMPS FORTS DE 2024

En 2024, les travaux d'aménagement de la RCEA se sont poursuivis sur plusieurs sections. Retour en images sur plusieurs grands moments de l'année écoulée.



FRANCHE-COMTÉ



Travaux de clôtures à gibiers et amphibiens  
pour sécuriser le passage des  
faunes aux abords d'un passage faune.



Travaux respectés : une route plus  
sécurisée mise en service en septembre  
sur la section Montceau-Génélard.



Travaux en œuvre de mesures de  
restauration de milieux naturels :  
plantation de 1 600 arbustes.

TRAVERSÉE DE BLANZY



► Démolition du  
pont de la République.

CLERMAIN-SAINTE-CÉCILE



► Des travaux de terrassements  
de grande ampleur pour créer  
la plateforme de la 2x2 voies au  
niveau de Sainte-Cécile.



## ANDRÉ ACCARY

Président

Département  
de Saône-et-Loire

« La RCEA n'est plus aujourd'hui le sujet qu'il a pu être par le passé. Elle n'est plus le vieux serpent de mer, l'arlésienne, qui durant près de 60 ans, occupait les esprits et les médias. Elle n'est plus cette route terrorisante et accidentogène qu'on pointe du doigt. La RCEA est aujourd'hui un bel axe national qui, comme son nom l'indique, relie l'Europe centrale à l'Atlantique, permettant un maillage territorial routier accessible au plus grand nombre. Un axe sécurisé et presque totalement en deux fois deux voies, adapté au trafic journalier, que ce soit pour le travail ou pour les loisirs.

Que de chemin parcouru depuis 2018, lorsque j'ai souhaité mettre tout le monde autour de la table pour acter un financement collectif afin de faire accélérer les travaux. Car même si cet axe est une route nationale et relève donc des compétences de l'État, la participation du Département de Saône-et-Loire a été décisive pour sortir du tunnel. 64 millions d'euros, c'est la contribution départementale que nous avons apportée pour offrir aux usagers de cette route la sécurisation et le confort qu'ils étaient en droit d'attendre. Un soutien étoffé par la Région Bourgogne-Franche-Comté et la Communauté urbaine Le Creusot-Montceau pour abonder le financement de l'État.

Alors oui, constater aujourd'hui les avancées de ce chantier colossal, avec une prise en compte de l'impact environnemental, et commencer à apprécier les trajets intra-muros sur un axe presque entièrement fini, c'est une vraie satisfaction ! Trois sections ont en effet encore été mises en service cette année à hauteur de Montceau-les-Mines, Palinges et Brandon-Clermain. Une fois encore, nous avons démontré que travailler ensemble, en bonne intelligence, pour l'intérêt commun porte ses fruits. Que l'unité nous rend plus forts, plus performants.

L'enjeu était de taille, après toutes ces décennies d'inaction. L'engagement de chacun a été décisif et je salue l'énergie commune déployée pour que cette réalisation d'envergure aboutisse enfin, à la fois pour la sécurisation de cette route nationale stratégique et pour l'attractivité de la Saône-et-Loire. Plus que quelques kilomètres désormais et nous verrons ensemble le bout du tunnel ! »



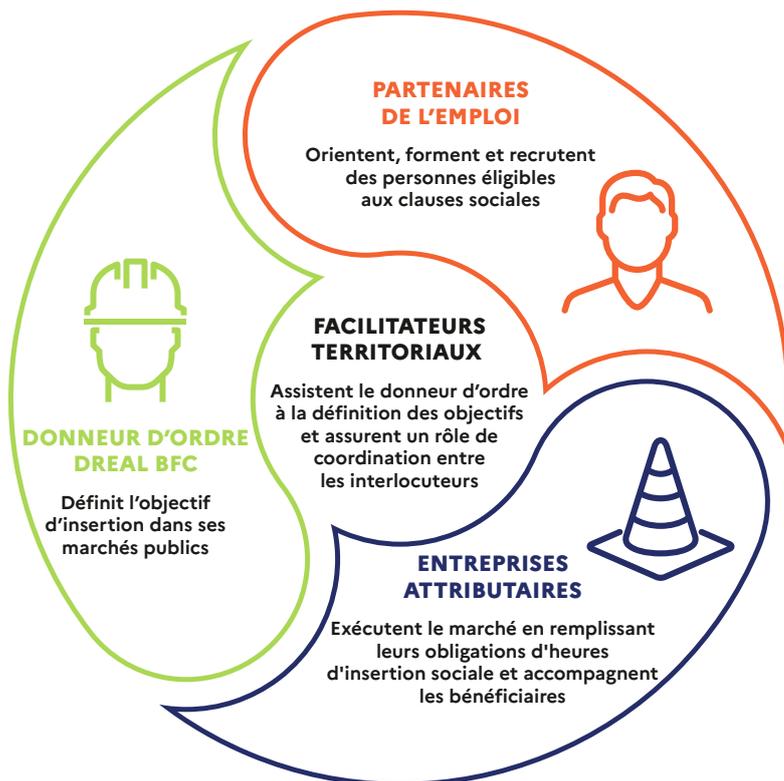
# FAVORISER L'EMPLOI : OBJECTIFS ATTEINTS ET DÉPASSÉS !

En amont du démarrage du chantier, la DREAL Bourgogne-Franche-Comté a mis en œuvre, avec les entreprises de travaux publics et en partenariat avec les facilitateurs territoriaux, des dispositifs en faveur de l'emploi. L'objectif : profiter de l'opportunité des chantiers pour favoriser la création d'emplois et permettre à des personnes éloignées du monde du travail de retrouver des perspectives professionnelles enthousiasmantes.



## CLAUSES SOCIALES : DIFFÉRENTS ACTEURS

Depuis le démarrage des chantiers de la RCEA, les objectifs initialement fixés ont d'ores et déjà été dépassés !



## QU'EST CE QUE LES CLAUSES SOCIALES ?

Dans un souci de promotion de l'emploi et de lutte contre l'exclusion, la DREAL Bourgogne-Franche-Comté a décidé d'inclure dans ses marchés une clause sociale d'insertion obligatoire.

Ainsi, les entreprises qui interviennent sur le programme RCEA doivent réaliser des actions d'insertion pour permettre l'accès ou le retour à l'emploi de personnes rencontrant des difficultés sociales ou professionnelles. Le nombre d'heures d'insertion dont l'entreprise doit s'acquitter dépend de la nature et de l'ampleur des travaux.

**25 000** heures d'insertion réalisées sur la branche nord

**24 000** heures d'insertion réalisées sur la branche sud

## DES CONTRATS ADAPTÉS AUX DIFFÉRENTS PUBLICS

Ce dispositif permet à des publics très différents d'aller vers l'emploi. De nombreux bénéficiaires des clauses sociales d'insertion sont des jeunes qui sont suivis par la mission locale. Leurs contrats sont faits sur mesure et leur permettent de passer beaucoup de temps sur le terrain : une expérience qu'ils apprécient. Certains d'entre eux parviennent à obtenir une formation certifiante ou des diplômes durant leurs missions.



## ACTEURS DE L'INSERTION PROFESSIONNELLE

### DÉPARTEMENT DE SAÔNE-ET-LOIRE

Favorise l'insertion en accompagnant les personnes éloignées de l'emploi à travers des dispositifs d'accompagnement social et professionnel.

#### ARIQ BTP

Association ayant pour but de favoriser l'insertion durable des demandeurs d'emploi dans les entreprises du BTP, et d'assurer leurs formations professionnelles, en Bourgogne-Franche-Comté.

#### AILE SUD BOURGOGNE

Association qui assure la promotion et la mise en œuvre de stratégies pour l'insertion, la formation et l'emploi de tous publics et l'accompagnement des jeunes pour le logement, sur la branche sud de la RCEA.

#### AGIRE

Association qui assure la promotion et la mise en œuvre de stratégies pour l'insertion, la formation et l'emploi de tous publics et l'accompagnement des jeunes pour le logement, sur la branche nord de la RCEA.

#### EUREKA

Entreprise d'intérim qui cible les profils qui peuvent convenir aux besoins des chantiers.



### ANNE SOPHIE RAFFA

Facilitatrice  
territoriale  
Aile Sud Bourgogne

#### Comment la Mission Locale agit concrètement dans l'insertion professionnelle ?

« L'emploi et l'insertion professionnelle sont le fruit d'un intense travail de partenariat entre les différents acteurs. A la Mission Locale, nous accompagnons les jeunes de moins de 26 ans dans leur insertion sociale et professionnelle. Nous travaillons avec l'agence EUREKA, agence d'intérim d'insertion, et l'ARIQ BTP.

En lien avec les partenaires locaux de l'emploi, notre mission consiste à informer, rencontrer et accompagner de manière personnalisée les personnes qui répondent aux critères de l'insertion. Nous levons les freins qui peuvent exister en accompagnant les candidats dans leurs démarches administratives liées à l'emploi, en les encourageant et en les considérant.

Nous intervenons également auprès des entreprises pour les aider dans le choix des candidats et la mise en application des heures d'insertion. Nous couvrons tous les champs de l'insertion sociale en aidant également certains bénéficiaires à trouver un logement, passer le permis de conduire et suivre des formations. Un accompagnement à 360 degrés ! »



# UNE CHANCE POUR LES ENTREPRISES DU TERRITOIRE

Les clauses sociales dans les marchés publics constituent une « main tendue » aux populations éloignées de l'emploi qui n'est efficace que grâce à l'aide des différents acteurs de l'emploi implantés dans les territoires. Afin d'assurer un suivi personnalisé des personnes en insertion, la DREAL Bourgogne-Franche-Comté se tourne vers les acteurs locaux de l'emploi, de l'insertion et de la formation.



## MAOULIDI HASSIMI

Bénéficiaire du dispositif  
Entreprise Roger Martin

**CETTE FORMATION VA ME PERMETTRE DE BÉNÉFICIER DE NOUVELLES COMPÉTENCES ET D'ÉVOLUER SUR LES CHANTIERS.**



Découvrez le travail d'équipe pour la pose d'enrobés en flashant le QR Code



### Quel est votre parcours d'insertion professionnelle ?

« Je suis titulaire d'un CAP Mécanique et je travaillais à l'origine comme matelot à Mayotte pour entretenir des bateaux. Arrivé en France métropolitaine, j'ai été accompagné par la Mission Locale pour découvrir le monde des travaux publics routiers avec des petits contrats d'intérim puis aujourd'hui un contrat de professionnalisation. Je suis également une formation de maçon en parallèle de mes missions sur le chantier.

### Comment s'est passée l'intégration au sein de l'entreprise Roger Martin ?

Depuis mon arrivée au sein des équipes tout se passe bien. Je suis accompagné par Emmanuel Stoll qui a toujours de bons conseils et à qui je peux poser toutes mes questions. J'ai également de bons échanges avec toutes les équipes travaux. Cela me permet de me sentir à ma place.

J'ai été accompagné et soutenu par l'entreprise pour évoluer dans mes missions. Je suis très heureux d'acquérir de nouvelles compétences grâce à ces missions qui m'apprennent beaucoup !

### Vous travaillez sur le chantier de la section Clermain-Sainte-Cécile.

### Quelles sont vos missions sur le chantier ?

À mon arrivée, je gérais la circulation des camions qui sortent de la carrière. Ensuite, j'ai découvert la tuyauterie avec un chef d'équipe. Aujourd'hui, je fais des remblais techniques. Ce qui est très positif, c'est que je ne fais jamais la même chose, je découvre plein de nouvelles tâches.

### Pouvez-vous nous parler de la formation que vous suivez pendant votre parcours ?

J'ai une semaine de formation par mois dans le but d'obtenir le titre professionnel de Maçon Voirie-Réseaux-Divers (VRD). Je vais également acquérir des habilitations de sécurité.

### De quels dispositifs d'accompagnement avez-vous bénéficié ?

Je suis aussi accompagné aujourd'hui pour trouver un logement. Le soutien apporté ne se limite pas qu'à l'emploi et me permet d'envisager un futur plus stable. »



## EMMANUEL STOLL

Tuteur de Maoulidi Hassimi  
Entreprise Roger Martin

### Quel est votre parcours ?

« J'ai commencé en bas de l'échelle en étant conducteur d'engins. Progressivement, j'ai eu accès à des formations en interne pour devenir chef de chantier et conducteur de travaux. J'ai la chance d'avoir intégré une entreprise qui propose des formations. Entre ma volonté d'évoluer et la possibilité de se former, tout s'est combiné.

### Comment se passe votre mission de tuteur avec Maoulidi ?

L'encadrement se passe très bien. Nous faisons le point tous les matins sur les tâches à réaliser en lien avec les différents chefs de chantier. Cela fait plusieurs années que je suis tuteur et j'apprécie particulièrement de pouvoir transmettre mon expérience, nos conseils et nos techniques. Nous prenons en charge les personnes en insertion comme des ouvriers à part entière de l'entreprise.

### Quel est votre rôle auprès de lui ?

Il peut me consulter dès qu'il a besoin pour me poser toutes ses questions. On essaie aussi de leur donner le goût de l'effort et des chantiers ! Il a aussi la possibilité d'échanger à tout moment avec les chefs de chantier. Nos plus jeunes sont toujours encadrés par quelqu'un de plus expérimenté afin qu'ils soient complémentaires. L'entreprise Roger Martin fait de la formation et de la transmission son cheval de bataille !

### Quelle plus-value apporte l'expérience de l'insertion sociale à l'entreprise ?

Faire de l'insertion sur le chantier, c'est avant tout recruter des locaux souvent non qualifiés mais avec la connaissance du terrain et l'envie ; cela complète les équipes ! On apporte également notre pierre à l'édifice de la formation des jeunes, et même des moins jeunes. C'est vraiment une volonté du groupe Roger Martin de former au maximum !

### Comment qualifieriez-vous cette expérience pour l'entreprise ?

C'est un système gagnant à tous les niveaux. Cela donne du travail à des personnes éloignées de l'emploi en leur donnant une chance et de nouveaux apprentissages. Pour l'entreprise, c'est l'occasion de réaliser de belles rencontres professionnelles et de former des personnes qui deviennent des talents. C'est une véritable réussite commune. »



## DAVID MARTI

Président  
Communauté Urbaine  
Creusot Montceau

### Un territoire d'excellence industrielle et d'innovation : la CUCM en première ligne

« Je suis particulièrement fier de partager avec vous une étape clé dans le développement et l'attractivité de notre territoire. La modernisation de la RCEA, projet ambitieux et stratégique, incarne l'engagement sans faille de notre collectivité pour construire un avenir durable, accessible et résolument tourné vers l'innovation.

Depuis 2016, la CUCM a investi avec détermination 15 millions d'euros dans la sécurisation et la modernisation de cet axe vital, qui relie notre territoire aux grands flux régionaux, nationaux et européens. À cet effort s'ajoutent 4,5 millions d'euros consacrés à des travaux connexes, visant à améliorer les réseaux d'eau, d'assainissement et de fibre optique. Ces investissements significatifs témoignent de notre volonté de garantir à nos entreprises, à nos habitants et à nos visiteurs un cadre d'excellence, où performance et qualité de vie se rejoignent.

La RCEA est bien plus qu'une infrastructure : elle est le symbole de notre vision d'un territoire ouvert, connecté et prêt à relever les défis de demain. Située au carrefour des axes stratégiques Nord/Sud et Est/Ouest, et renforcée par une desserte TGV et un réseau très haut débit, la CUCM s'impose comme une terre d'opportunités pour les entrepreneurs, les chercheurs et les étudiants.

Aujourd'hui, nous pouvons être fiers de cette dynamique collective, qui fait de notre territoire un véritable "territoire de tous les possibles".

Chaque projet, chaque investissement, chaque initiative nous rapproche un peu plus de notre ambition : bâtir un territoire d'excellence, où innovation et accessibilité se conjuguent pour le bien de tous. »





# DES MESURES COMPENSATOIRES DE RESTAURATION ÉCOLOGIQUE

La nécessité d'éviter, réduire et compenser les impacts de la RCEA sur la biodiversité et les milieux naturels a conduit la DREAL Bourgogne-Franche-Comté à faire appel à une véritable ingénierie écologique appliquée au domaine routier.

Sur le terrain, les équipes du bureau d'ingénierie écologique Écosphère recruté par la DREAL mettent en œuvre leur expertise pour la définition, la réalisation et le suivi des mesures de préservation des espèces et de leurs habitats.

## L'AMÉNAGEMENT DES PRAIRIES DU BLONDEAU ET DU CANAL DU MOULIN

Deux zones de prairie d'une superficie globale de 4 hectares ont été aménagées sur l'opération de Brandon-Clermain : la prairie du bief du moulin et la prairie du Blondeau.

Les mesures de restauration de milieux naturels initiées visent à rétablir les écosystèmes dégradés, promouvoir la biodiversité et renforcer la résilience des habitats naturels.

Elles comprennent :

- La plantation d'un boisement sur la prairie du canal du moulin ;
- La plantation de haies le long de la prairie du Blondeau ;
- La diversification d'une haie existante le long de la prairie du Blondeau ;
- Le bouchage d'un fossé et le reprofilage d'une mare sur la prairie du Blondeau ;
- La pose d'une clôture pour la préservation de la faune ;
- La création d'une zone d'expansion de crue de la Grosne de 12 000 m<sup>3</sup>.

Au total, environ 1 600 arbres et arbustes ont été plantés sur ces deux sites. Des plantes héliophytes ont également été plantées dans les mares. De plus, le réensemencement de graines sur les deux prairies va permettre à la diversité botanique de s'exprimer.

Pour garantir la réussite de cette opération, l'entretien des sites et le suivi des espèces sont assurés régulièrement.

**ENVIRON 1 600 ARBRES ET ARBUSTES PLANTÉS SUR 2 SITES DE COMPENSATION.**



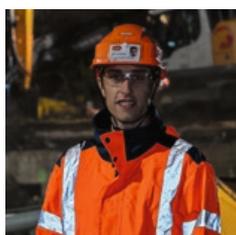
Découvrez les différentes mesures en flashant le QR Code



# PROFESSION

## INGÉNIEUR MÉTHODES

Pierre Colomer, ingénieur méthodes pour le groupe Bouygues Travaux Publics, assure l'organisation et le suivi des intervenants qui participent aux travaux de l'aménagement de la traversée de Blanzly. Un rôle qui l'amène aussi à se pencher de près sur les nombreux plans afin de vérifier qu'il n'y a pas d'erreurs. Rencontre avec l'un des chefs d'orchestre du chantier.



### PIERRE COLOMER

Ingénieur méthodes  
Groupe Bouygues  
Travaux publics

#### Pourriez-vous définir simplement le métier d'ingénieur méthodes ?

« Le rôle de l'ingénieur méthodes est d'organiser, d'anticiper et parfois de concevoir des outils nécessaires à l'avancement du chantier. Il fait des propositions adaptées afin d'assurer le déroulement le plus fluide possible pour le chantier. Ainsi, je planifie les méthodes de construction qui seront mises en œuvre par le conducteur de travaux et ses équipes, pour les prochains ouvrages à venir.

Mon métier comporte deux facettes : en amont, je contribue aux réponses aux appels d'offres élaborés par mon entreprise en analysant la façon dont les équipements seront transportés ou assemblés. Puis, je travaille pendant toute la durée des chantiers à la demande des équipes travaux dès qu'ils construisent un ouvrage.

#### Comment organise-t-on ces chantiers de grande ampleur sur la RCEA ?

La communication avec les équipes travaux est très importante. Je suis leur interlocuteur principal, à qui ils posent toutes les questions. Et je dois adresser des réponses concrètes en temps voulu. Pour être un bon ingénieur méthodes, il faut savoir anticiper, être organisé et surtout avoir un bon relationnel, sachant que les échanges avec les équipes travaux sont très fréquents. Le calendrier des travaux se prépare très en amont, quitte à être ajusté par la suite. Le métier d'ingénieur méthodes est un métier d'anticipation : dès que nous gagnons un appel d'offres, nous mettons en place la planification et l'organisation du chantier. Cette phase est essentielle : un chantier bien préparé sera un chantier de qualité. Il faut être très réactif pour répondre aux aléas, car l'ampleur d'un tel chantier laisse peu de place à l'improvisation !

#### Quelles sont les principales difficultés que vous rencontrez dans l'organisation des chantiers ?

La contrainte que l'on peut rencontrer est liée aux imprévus des chantiers : le changement d'une donnée d'entrée par exemple peut modifier toute une projection ou un plan et peut tout remettre en cause.

En outre, je reçois de nombreuses demandes en même temps et il faut savoir prioriser les plus urgentes.

#### Quelle est votre journée type ?

Je passe 80 % de ma journée à réaliser des plans et 20 % à faire des calculs de prédimensionnement des différents ouvrages. Je me déplace sur les chantiers une fois par semaine quand il y a des configurations un peu techniques. Cela permet de ne jamais m'ennuyer !

#### Pouvez-vous nous partager une anecdote ou un moment fort sur le chantier ?

J'ai vécu un vrai temps fort sur l'opération de la traversée de Blanzly lors d'un grutage. Au moment d'utiliser la grue, les équipes se sont aperçues qu'une structure n'avait pas été prise en compte dans les calculs. Nous avons dû tout recalculer pour que la grue passe à côté de la structure à quelques centimètres près. On essaie d'anticiper au maximum mais il faut savoir s'adapter aux aléas du chantier qui créent souvent des sensations fortes ! »

**SAVOIR ANTICIPER,  
ÊTRE ORGANISÉ  
ET SURTOUT AVOIR  
UN BON RELATIONNEL**



# POSE DES POUTRES DU VIADUC SUR LA GROSNE



Sur l'opération Clermain-Sainte-Cécile, la construction du viaduc sur la Grosne a franchi une étape significative le 5 novembre 2024. Pendant plusieurs heures, les agents ont fait glisser 6 poutres de 45 mètres de long et pesant 115 tonnes en tout, depuis une plateforme au sud de l'ouvrage en direction des appuis. Les poutres serviront à poser le futur tablier. Une opération majeure pour la construction du nouveau viaduc !

Plusieurs semaines de préparation ont été nécessaires avant de pouvoir lancer le travail d'ossature du viaduc sur la Grosne. Arrivées sur site par convoi exceptionnel en août dernier, les poutres transportées en 3 phases ont ensuite été assemblées sur le chantier par la société Berthold. Ces poutres réalisées sur mesure sont longues de 45 mètres et chacune représente 780 m<sup>3</sup> de béton. Chaque poutre est positionnée au centimètre près, puis est soudée sur place. Les poutres ont été installées de nuit afin de limiter les impacts sur la circulation de la RN 79.

qui a permis de diminuer le temps de transport et les émissions de gaz à effet de serre.

## TECHNICITÉ ET RESPECT DE LA BIODIVERSITÉ !

L'ouvrage existant sur la Grosne, aux dimensions d'une route à deux voies, ne pouvait pas accueillir les nouvelles voies de circulation. Il était nécessaire de le doubler, mais sans reproduire à l'identique le pont précédent ! Sensible aux enjeux environnementaux, la DREAL Bourgogne-Franche-Comté a fait le choix de construire les appuis du pont éloignés de la rivière et non pas dans l'eau, afin de ne pas impacter son lit, ne pas accroître les effets de la crue et préserver la biodiversité. Cette volonté d'exemplarité donne à ce chantier une dimension technique forte.

**45** mètres de long

**115** tonnes de poutres



Découvrez les coulisses de la pose des poutres en flashant le QR Code

## LA MOBILISATION D'ACTEURS LOCAUX

Cette opération a mobilisé de nombreux acteurs économiques du territoire. Les poutres sont produites localement dans une usine à proximité de l'opération ce



## UNE OPÉRATION MILLIMÉTRÉE EN 3 ÉTAPES

Dans la nuit du 5 novembre 2024 est intervenue la pose de la charpente métallique du viaduc sur la Grosne.



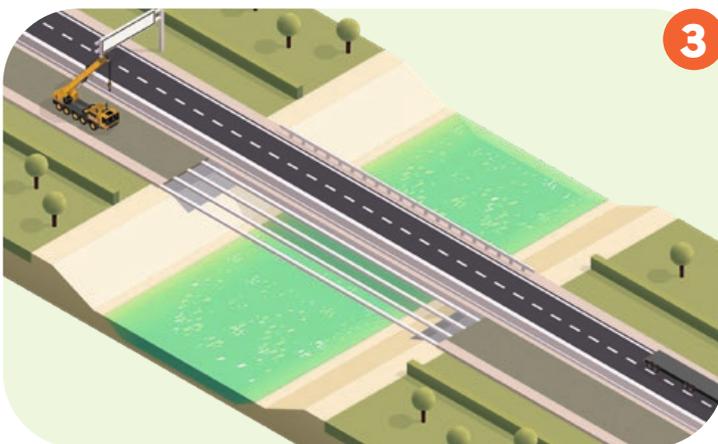
1

**LES POUTRES ONT ÉTÉ ACHÉMINÉES PLUSIEURS SEMAINES AVANT AFIN D'ÊTRE PRÉPARÉES.**



2

**DÉPLOIEMENT D'UNE GRUE DE CAPACITÉ DE LEVAGE DE 200 TONNES.**



3

**GRUTAGE DES POUTRES SUR LEURS APPUIS**



**MAXIME RICHARD**

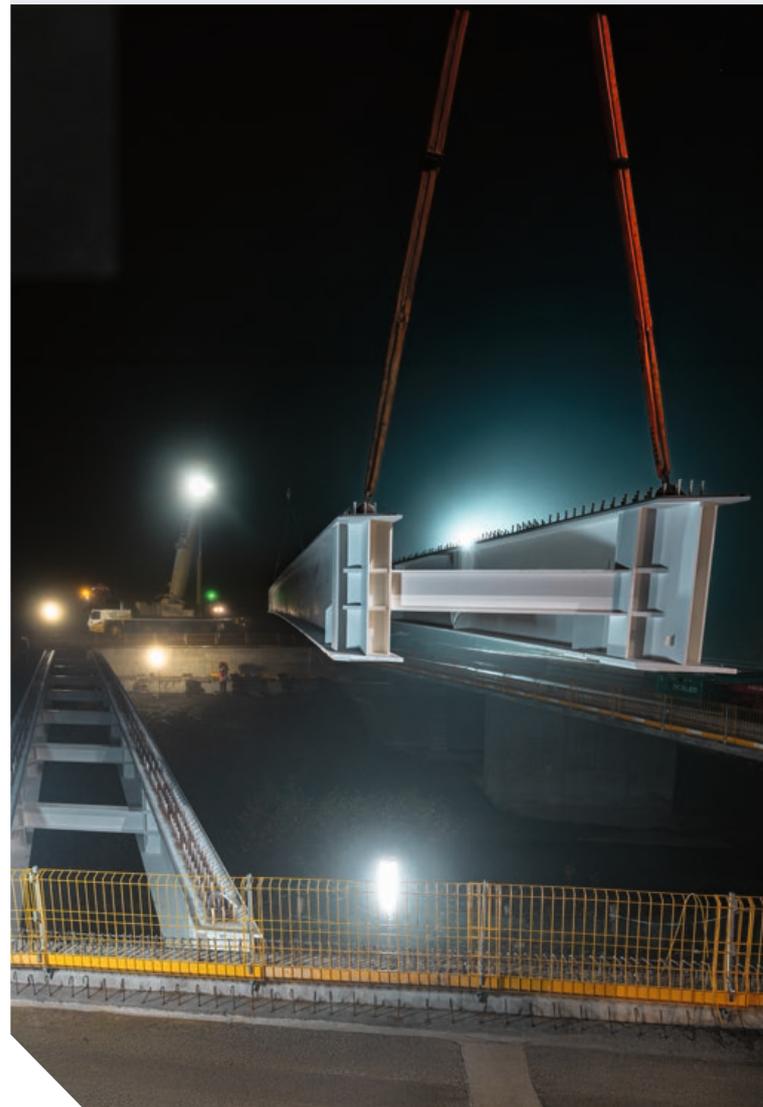
Responsable d'exploitation  
génie civil  
Entreprise SNCTP

**En quoi la coordination des différents acteurs a-t-elle été un défi sur cette opération millimétrée ?**

« Je ne parlerai pas de défi. Il y a une réelle qualité et une rapidité dans les échanges avec toutes les équipes travaux et également avec la DREAL et tous les services de l'État. La qualité, la sécurité, la rapidité, la technicité et le respect de l'environnement sont pour l'ensemble des acteurs des valeurs fortes, qui nous portent tous les jours. Cela permet d'avoir une coordination fluide et un travail réalisé en bonne intelligence.

**En quoi votre action est-elle déterminante sur ce type d'opérations ?**

L'entreprise SNCTP est très présente sur les chantiers de mise à 2x2 voies de la RCEA. Ce sont des chantiers de grande ampleur qui demandent beaucoup de technicité. Le respect des règles de l'art, la propreté de nos chantiers, la rigueur qui s'en dégage montre que l'action de nos personnels sur le terrain est déterminante dans le bon déroulement des opérations RCEA. »





**PRÉFET  
DE LA RÉGION  
BOURGOGNE-  
FRANCHE-COMTÉ**

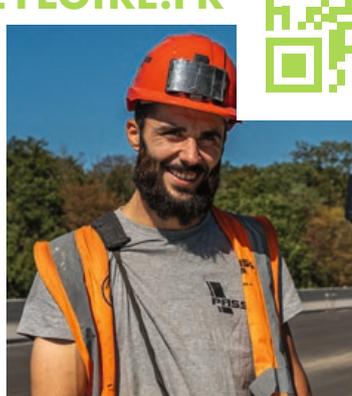
*Liberté  
Égalité  
Fraternité*



**DÉCOUVREZ LES PORTRAITS RCEA**



[WWW.RCEA-SAONEETLOIRE.FR](http://WWW.RCEA-SAONEETLOIRE.FR)



Un projet cofinancé par

