

JUILLET 2026 ▶ FIN PRÉVISIONNELLE DES TRAVAUX D'INFRASTRUCTURE



BIENTÔT LA FIN DU CHANTIER

- ▶ Afin de compléter la sécurisation de la RCEA entre Mâcon et le Col des Vaux, la DREAL Bourgogne-Franche-Comté a lancé un chantier d'envergure en janvier 2024 pour aménager à 2x2 voies la RN79 sur 3 km entre Clermain et Sainte-Cécile. À l'issue des travaux, les 33 kilomètres de la RN79 reliant Mâcon au Col des Vaux seront portés à 2x2 voies (hormis le passage du viaduc de la Roche).

Ces travaux touchent à leur fin. La réalisation du viaduc sur la Grosne et de la plateforme routière ainsi que les raccordements sur les voies connexes devraient être achevés d'ici fin juillet.

L'ouverture à 2x2 voies interviendra à l'automne 2026, une fois les inspections de sécurité réalisées. S'ensuivront en 2027 les aménagements paysagers.

Pour permettre la finalisation des travaux, des restrictions de circulation seront mises en œuvre du 26 mai jusqu'à fin juillet 2026.



CHIFFRES CLÉS



28
MOIS DE
TRAVAUX RÉALISÉS



1
VIADUC DE 45 M
DE LONG RÉALISÉ



2
BRETELLES D'ACCÈS
À L'AIRE DE LA GROSNE
MISES AUX NORMES



2
NOUVEAUX PONTS
ET 1 PASSAGE INFÉRIEUR
EN SERVICE



2 200 M²
DE FALAISES
SÉCURISÉES



400 M
DE PROTECTION
ACOUSTIQUE



CONDITIONS DE CIRCULATION DU 26 MAI AU 30 JUIN 2026*

Les travaux d'élargissement de la RCEA se poursuivent côté Nord avec la mise à 2x2 voies de l'infrastructure, et la circulation RCEA est organisée en double sens sur la voie Sud.

Pour les besoins du chantier, les restrictions de circulation suivantes seront mises en œuvre entre le 26 mai et le 30 juin :

- Fermeture des bretelles d'entrée et de sortie de l'échangeur 6 « Sainte-Cécile » dans le sens Mâcon / Paray-le-Monial,
- Fermeture de l'aire de Sainte-Cécile dans le sens Mâcon / Paray-le-Monial du 1^{er} au 5 juin.



DÉVIATION MISE EN PLACE SENS MÂCON / PARAY-LE-MONIAL

Afin de rejoindre la RN79 en direction de Paray-le-Monial / Moulins en venant de Cluny et Sainte-Cécile, la déviation suivante sera mise en place :

Rejoindre l'entrée sur la RN79 en direction de Mâcon à l'échangeur 5 « Cluny » (depuis Sainte-Cécile en empruntant la RD17, depuis Cluny en empruntant la RD980), faire demi-tour à l'échangeur 4 « Charnay-lès-Mâcon » pour reprendre la RN79 dans le sens Mâcon / Paray-le-Monial en direction de Moulins.

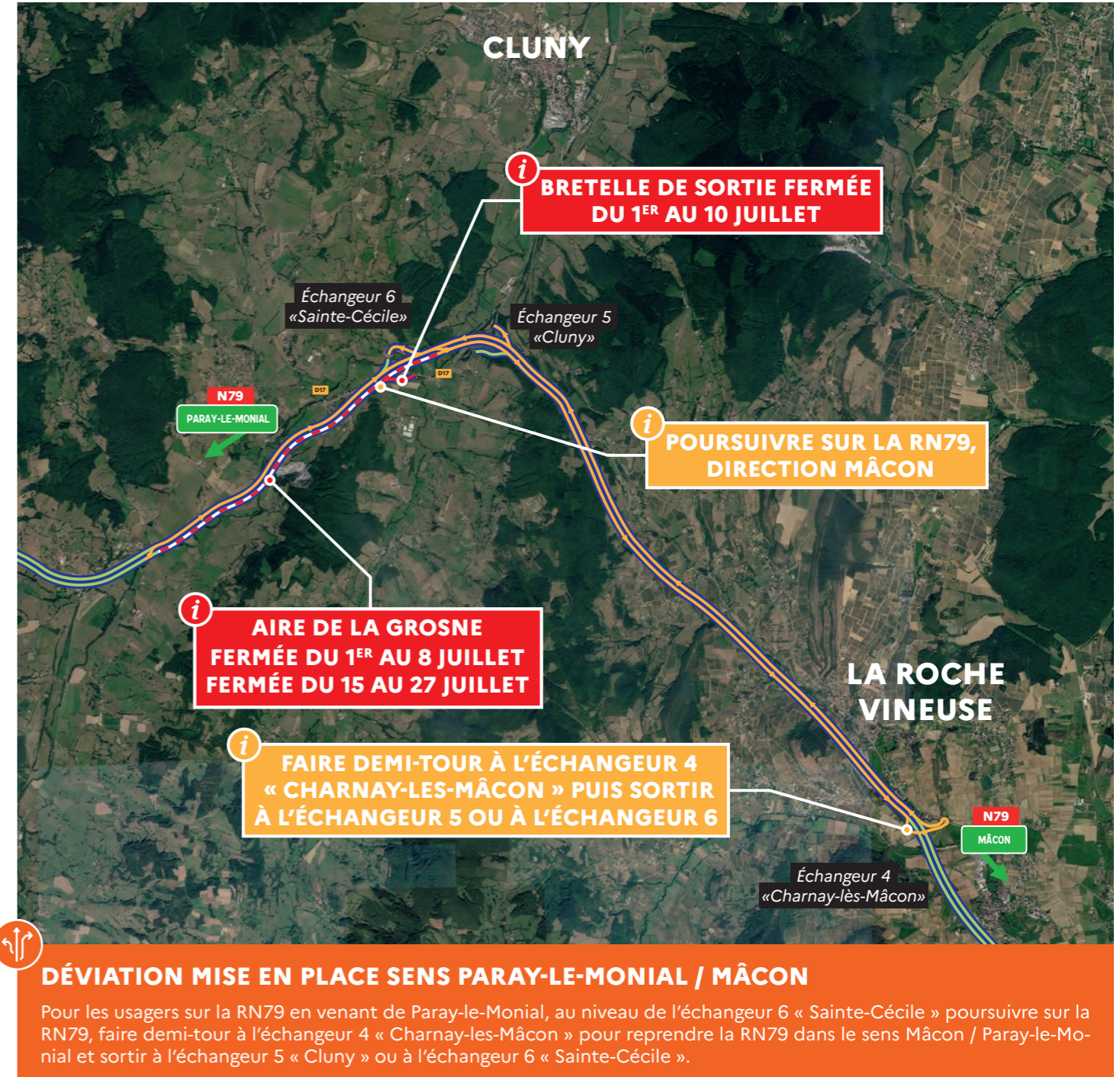


CONDITIONS DE CIRCULATION DU 1^{ER} JUILLET AU 27 JUILLET 2026*

Des travaux de chaussée et de finition seront réalisés côté Sud et la circulation RCEA sera mise en œuvre en double sens sur la voie Nord. Pour les besoins du chantier, les restrictions de circulation suivantes seront mises en œuvre du 1^{er} au 27 juillet :

- Fermeture de la bretelle de sortie de l'échangeur de Sainte-Cécile dans le sens Paray-le-Monial / Mâcon du 1^{er} au 10 juillet,
- Fermeture de l'aire de La Grosne dans le sens Paray-le-Monial / Mâcon du 1^{er} au 8 juillet et du 15 au 27 juillet.

À compter du 28 juillet et jusqu'à l'automne, la circulation s'effectuera une voie dans chaque sens.



DÉVIATION MISE EN PLACE SENS PARAY-LE-MONIAL / MÂCON

Pour les usagers sur la RN79 en venant de Paray-le-Monial, au niveau de l'échangeur 6 « Sainte-Cécile » poursuivre sur la RN79, faire demi-tour à l'échangeur 4 « Charnay-lès-Mâcon » pour reprendre la RN79 dans le sens Mâcon / Paray-le-Monial et sortir à l'échangeur 5 « Cluny » ou à l'échangeur 6 « Sainte-Cécile ».

Conscients de la gêne occasionnée, les services de l'État mettent tout en œuvre pour limiter les impacts du chantier sur ce secteur. Pour rappel, pour la sécurité de tous le respect des limitations de vitesse et de la signalisation de chantier est de rigueur.

*Dates prévisionnelles pouvant évoluer en fonction des aléas et des intempéries

LE VIADUC DE LA GROSNE UN OUVRAGE PARTICULIER ET TECHNIQUE

- ▶ Les travaux du viaduc de la Grosne entrent aujourd'hui dans leur dernière phase. Dans le sens Paray-le-Monial / Mâcon, un viaduc de 45m de long a été construit afin d'accueillir les nouvelles voies de circulation. Dans le sens Mâcon / Paray-le-Monial, l'ouvrage existant a été mis aux normes en adéquation avec une route à 2x2 voies.

CÔTÉ SUD DE LA RN79, UN VIADUC CONÇU POUR PRÉSERVER LA RIVIÈRE

La conception du nouvel ouvrage a intégré des objectifs ambitieux en matière de préservation de l'environnement. Le viaduc a ainsi été conçu pour franchir la Grosne sans appui dans le lit de la rivière, garantissant la continuité de l'écoulement de l'eau et l'absence d'obstacle pour la faune aquatique. Cette approche permet de limiter les impacts sur les milieux naturels et de préserver durablement la biodiversité locale.



CÔTÉ NORD DE LA RN79, ADAPTATION DE L'OUVRAGE EXISTANT

L'ouvrage existant est composé de 2 appuis extérieurs et une pile centrale.

L'ensemble a été renforcé et mis à niveau afin de garantir sa durabilité et son adaptation aux nouvelles exigences d'exploitation.

Ces travaux complexes ont nécessité un délai de mise en œuvre important.



SUIVEZ
L'OPÉRATION
EN VIDÉO :

DANS LES COULISSES
DES TRAVAUX

Cette opération d'aménagement fait partie du programme d'accélération de la mise à 2x2 voies de la RCEA en Saône-et-Loire (phase 1 et phase 2) au titre duquel près de 600M€ ont été investis par l'État et ses partenaires depuis 2014.

À l'issue de ce programme, la quasi totalité de la RCEA sera à 2x2 voies en Saône-et-Loire, alors que seulement 50% du linéaire l'était en 2014.

Un projet co-financé par